

19 décembre 2025

A54 Fin de chantier : 30 nuits pour rénover les chaussées entre Saint-Martin-de-Crau et Salon

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes vient de terminer la campagne de rénovation des chaussées sur l'autoroute A54 entre l'échangeur de Saint-Martin-de-Crau et la bifurcation A7/A54, au niveau de Salon-de-Provence. Lancé le 6 octobre 2025 et achevé le 12 décembre dernier, ce chantier a permis de rénover 48 km de chaussées. Réalisée exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation, cette opération représente un investissement de 11,5 millions d'euros, entièrement financé par VINCI Autoroutes. Elle permet aujourd'hui d'offrir aux conducteurs des conditions de circulation plus sûres et un meilleur confort de conduite sur cet axe très fréquenté.



Un chantier d'envergure dans un secteur à fort trafic

Située entre les échangeurs de Saint-Martin-de-Crau et la bifurcation A7/A54, la section concernée par cette vaste opération de rénovation constitue un maillon stratégique de l'autoroute A54, axe structurant de l'arc méditerranéen qui accueille un trafic particulièrement dense, avec en moyenne 36 000 véhicules par jour.

Afin de limiter au maximum la gêne pour les usagers, les travaux ont été réalisés de nuit, du **lundi au vendredi, de 21h à 6h**, pendant 30 nuits. En journée et les week-ends, la circulation a pu être maintenue grâce à un phasage optimisé, garantissant la sécurité des équipes tout en assurant la fluidité du trafic.

Une réhabilitation technique complète

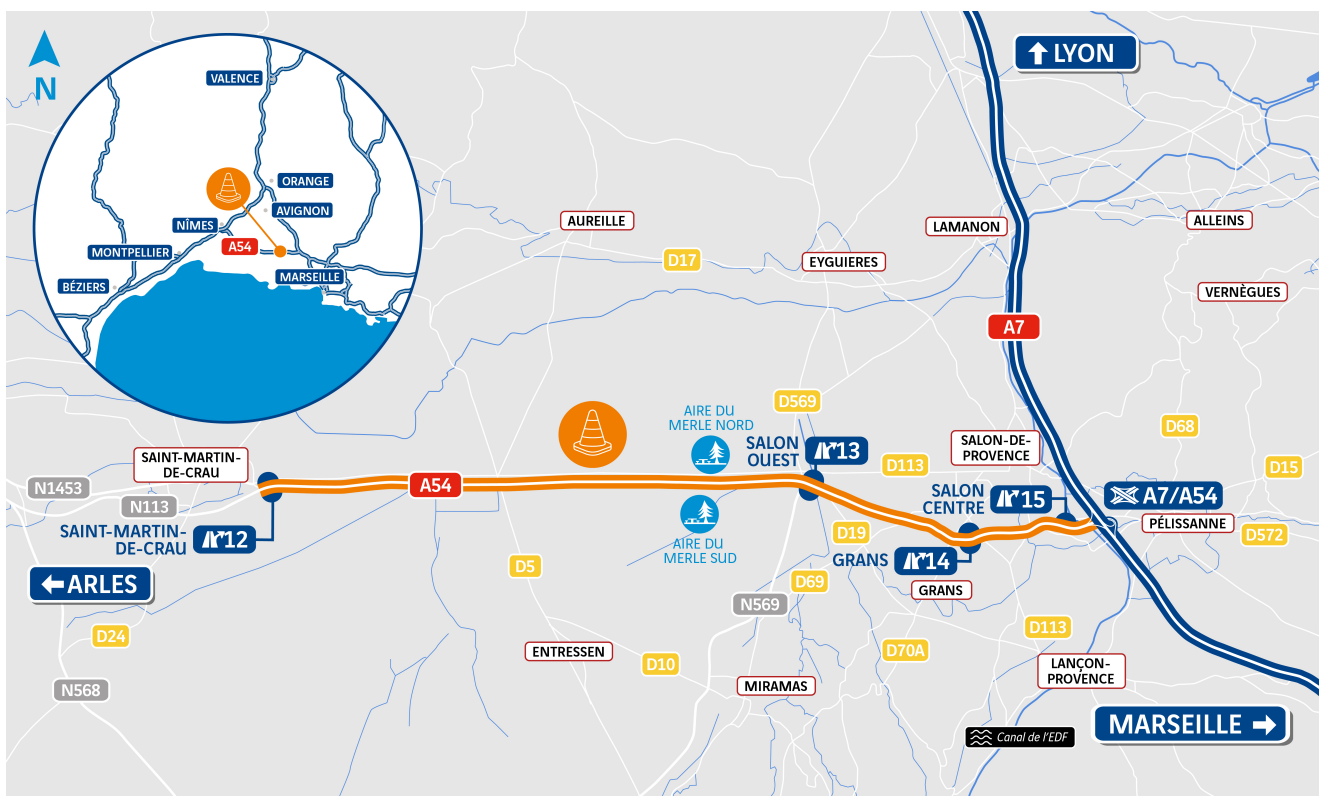
Ce chantier de **48 km de chaussées rénovées** a permis une remise à neuf en profondeur de l'infrastructure. Les travaux ont consisté à raboter et décaper la chaussée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence sur une épaisseur de 5 cm avant de les recouvrir d'une nouvelle couche de roulement de 5cm. Au total, **64 000 tonnes** d'enrobés ont été mises en œuvre, avec un **taux de recyclage** remarquable de **50 %**, les matériaux de l'ancienne chaussée ayant été réutilisés pour fabriquer la nouvelle.

Une mobilisation humaine et technique importante

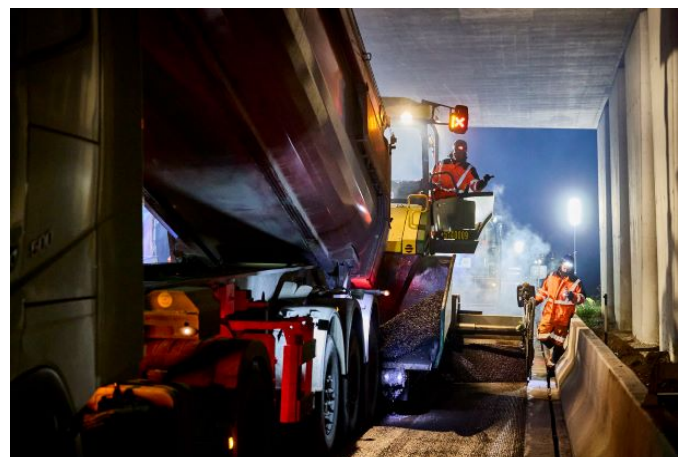
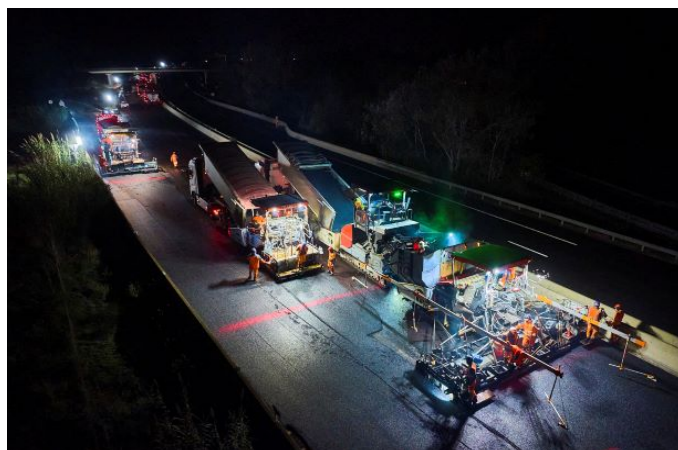
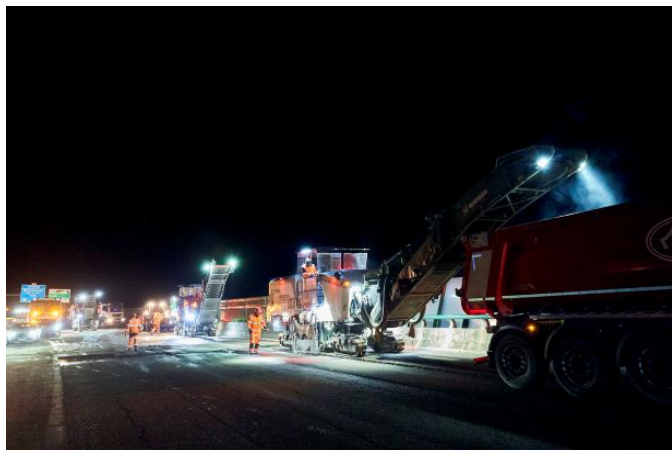
Pour tenir les délais et limiter la gêne aux clients chaque nuit, jusqu'à **150 personnes ont été mobilisées**, réparties entre les équipes de maîtrise d'œuvre, d'exploitation et les entreprises partenaires pour un total de **52 000 heures travaillées**. L'ensemble des opérations a été mené sous la coordination de la Direction de l'Exploitation et de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage de VINCI Autoroutes.

Cette coordination exemplaire entre les différents acteurs a permis de mener à bien une opération techniquement exigeante dans le respect des délais impartis, malgré les contraintes liées notamment à la météo.

La section rénovée



Le chantier en images





Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 30 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @A54Trafic**

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute,

indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).