

10 octobre 2025

A54 – Travaux de rénovation des chaussées entre Saint-Martin-de-Crau et Salon-de-Provence

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise la rénovation des chaussées entre la barrière de Saint-Martin-de-Crau et la bifurcation A7/A54 au niveau de Salon-de-Provence. Ce chantier, qui représente un investissement de 11,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 50 km de chaussées (25 km par sens) et se déroulera du 6 octobre au 3 décembre 2025. Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront exclusivement de nuit, du lundi au vendredi. Cependant, les opérations en cours vont nécessiter la fermeture partielle de l'A54 au niveau de la bifurcation A7/A54 pour les véhicules en provenance de Lyon / Marseille et en direction d'Arles au cours des nuits du lundi 13, mardi 14 et mercredi 15 octobre 2025 de 21h à 6h, puis au niveau des échangeurs de Grans (n°14) et Eyguieres-Miramas (n°13), la nuit du jeudi 16 octobre 2025 de 21h à 6h.



Photo d'illustration

Fermetures nocturnes du lundi 13 au mercredi 15 octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain :

- **Fermetures des bretelles de la bifurcation de l'A7 vers l'A54** pour les véhicules en provenance de Lyon, Marseille et Aix-en-Provence circulant **en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles.**
- **Fermeture des bretelles de sortie et d'entrée de l'échangeur de Grans-Salon-de-Provence (n°14) pour les véhicules circulant en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles.**
- **Fermeture de la bretelle de sortie du demi-échangeur de Salon centre (n°15) en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles.**
- **Fermeture de la bretelle de Sortie de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) pour les véhicules circulant en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles.**

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place.

- Les conducteurs en provenance de Marseille souhaitant emprunter l'autoroute A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles devront sortir à l'échangeur de Rognac (n°28) afin de suivre la D21 et la D113 pour rejoindre l'A54 au niveau de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13).
- Les conducteurs en provenance de Lyon souhaitant emprunter l'autoroute A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles devront sortir à l'échangeur de Salon nord (n° 27), suivre la D538, contourner la ville de Salon-de-Provence par le boulevard de la République puis l'avenue Georges Borel puis l'avenue de Huntingdon et rejoindre l'autoroute A54 au niveau de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13).
- La traversée de Salon-de-Provence étant règlementée, les conducteurs en provenance de Lyon dont le poids total en charge des véhicules (PTAC) est supérieur à 6 tonnes souhaitant emprunter l'autoroute A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles devront sortir à l'échangeur de Rognac (n°28), suivre la D21 et la D113 pour rejoindre l'autoroute A54 à l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13).
- Les conducteurs en provenance de l'A8 souhaitant emprunter l'A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau / Arles devront sortir au niveau de l'échangeur de Coudoux La Fare (n°28), suivre la D21 puis la D113 et rejoindre l'autoroute A54 au niveau de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13).
- Les conducteurs souhaitant emprunter l'A54 en direction de Arles au niveau de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) pourront le faire à l'échangeur de St Martin-de-Crau Miramas (n°12) en suivant la D113 en direction d'Arles.

Nuit du jeudi 16 octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain :

- **Fermeture de l'autoroute A54 au niveau de l'échangeur Grans (n°14) avec une sortie obligatoire pour tous les véhicules en provenance de Lyon /Marseille et une entrée interdite pour tous les véhicules en direction d'Arles.**
- **Fermetures des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) en direction d'Arles.**
- Les conducteurs souhaitant emprunter l'A54 en direction de Arles pourront le faire à l'échangeur de St Martin-de-Crau - Miramas (n°12) en suivant la D113 en direction d'Arles.

Un calendrier de travaux pensé pour limiter la gêne à la circulation

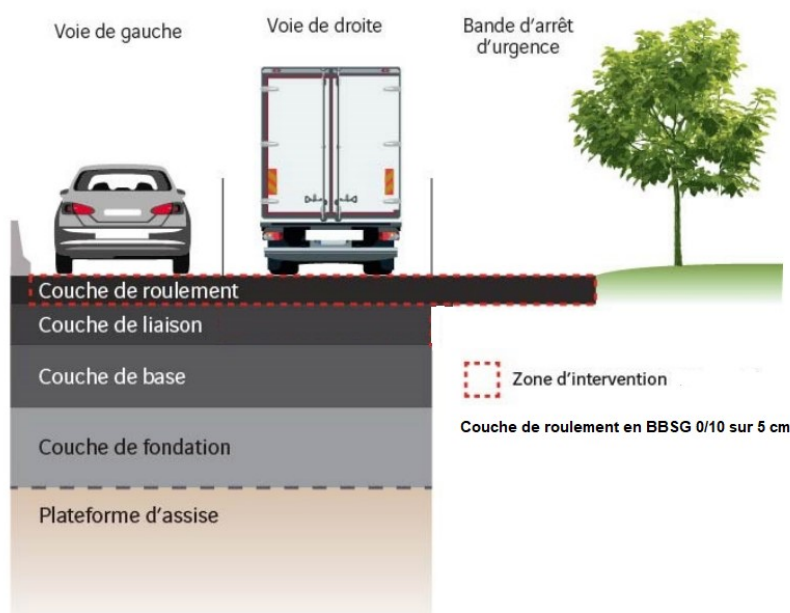
Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic. Les travaux sont réalisés pendant les périodes de plus faible trafic pour minimiser la gêne à la circulation.

Ce chantier mobile va se dérouler de nuit, du lundi au vendredi, pendant 8 semaines



Une chaussée rénovée en profondeur

- Ces travaux consistent à raboter et décaper la chaussée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence sur une épaisseur de 5 cm. Puis une nouvelle couche de roulement de 5 cm sera réalisée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.



La section à rénover



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 30 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



3 communes concernées Salon,
Grans et Saint-Martin-de-Crau



3 mois de travaux



11,5 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes



64 000
tonnes d'enrobés



50 km
de chaussées renouvelées
(25 km par sens)



130 personnes mobilisées
chaque nuit

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A54Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).