

23 octobre 2024

Bifurcation A7/A54 : fermeture nocturne de l'autoroute A7 samedi 26 octobre 2024, de 21h à 6h le lendemain, pour le bétonnage du pont de la RD68.



Dans le cadre des travaux de réaménagement de la bifurcation A7/A54, une opération de bétonnage du tablier du nouveau pont de la RD68, qui enjambe l'A7, aura lieu dans la nuit du samedi 26 octobre au dimanche 27 octobre 2024, de 21h à 6h le lendemain, afin de minimiser la gêne occasionnée. Des modifications de circulation seront mises en œuvre avec, notamment, la fermeture de l'A7 dans les 2 sens de circulation au niveau de l'ouvrage. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour les usagers de l'A7 pendant cette opération. Pour les usagers de la RD68, des déviations mises en place restent maintenues jusqu'à la mise en service du nouvel ouvrage, prévue début 2025.

Fermetures nocturnes la nuit du samedi 26 octobre 2024, de 21h à 6h le lendemain

L'autoroute A7 sera fermée dans les deux sens de circulation entre l'échangeur de Salon-de-Provence et l'échangeur de Rognac. Les bretelles de bifurcation de l'A54 vers l'A7, en direction de Marseille, et de l'A7 vers l'A54, en direction de Nîmes/Arles, seront également fermées. Ces fermetures sont nécessaires pour réaliser le tablier béton du nouveau pont de la RD68/A7, une opération ne pouvant se faire que sous coupure de circulation pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.



Fermeture de la bretelle de bifurcation A54 vers l'A7

Tous les véhicules en provenance d'Arles et en direction de Marseille et Aix-en-Provence devront suivre les itinéraires de déviation suivants :

- en direction de Marseille depuis l'A54, il faudra poursuivre sur l'autoroute A7 en sortant à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) puis suivre la D113 et la D21 jusqu'à l'échangeur de Rognac (n°28) - Itinéraire S31 ;
- en direction d'Aix-en-Provence depuis l'A54, ils seront invités à rejoindre l'A8 en sortant à l'échangeur de Grans (n°14) / Salon-de-Provence pour suivre la D113, la D21 et la D10 jusqu'à l'échangeur de Coudoux - La Fare en direction d'Aix/Nice (n°28b).

Fermeture de l'A7 entre les sorties Salon-de-Provence et Rognac

Pendant la nuit du samedi 26 au dimanche 27 octobre, l'autoroute A7 sera fermée dans les deux sens de circulation entre les échangeurs de Salon-de-Provence et de Rognac. En conséquence :

- l'ensemble des conducteurs en provenance de Lyon et en direction de Marseille devront se diriger vers l'A54, sortir à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) puis suivre la D113 et la D21 jusqu'à l'échangeur de Rognac (n°28) - Itinéraire S31 ;
- l'ensemble des conducteurs en provenance de Lyon et en direction d'Aix-en-Provence/Nice devront se diriger vers l'A54, sortir à l'échangeur de Grans (n°14) pour suivre la D113 et la D21 et la D10 pour prendre l'A8 à Coudoux - La fare en direction d'Aix/Nice (n°28b).

L'autoroute A7 sera par ailleurs fermée dans les deux sens de circulation entre les bifurcations A7/A54 et A7/A8. De ce fait, l'accès à l'A7 en direction de Lyon et à l'A54 en direction d'Arles sera impossible pour les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence ou de Marseille. Ils seront ainsi invités à suivre les itinéraires suivants :

- en provenance de Marseille et en direction de Lyon, ils devront rejoindre l'A54 en sortant à l'échangeur de Rognac (n°28) afin de suivre la D21 et la D113 jusqu'à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) et prendre la direction de Lyon - Itinéraire S18 ;
- en provenance de Marseille et en direction d'Aix/Nice, ils devront sortir à Rognac (n°28) afin de suivre la D21, la D113 et la D10 jusqu'à l'échangeur de Coudoux - La Fare où ils pourront rejoindre l'A8 en direction d'Aix/Nice ;
- les conducteurs en provenance d'Aix-en-Provence souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction de Lyon devront sortir à l'échangeur de Coudoux - La Fare (n°28) depuis l'A8 et suivre les itinéraires de déviation S14 puis S18.

Fermeture des aires de Lançon-de-Provence

Au cours de la nuit du samedi 26 au dimanche 27 octobre 2024, les aires de Lançon-de-Provence seront fermées dans le sens Lyon – Marseille et Marseille – Lyon.

Le projet d'aménagement :

Une bifurcation A7/A54 plus sûre et plus fluide



Les aménagements prévus ont pour objectif essentiel de renforcer la sécurité des usagers et d'améliorer la fluidité du trafic dans le secteur de Salon-de-Provence. En effet, la configuration actuelle de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'autoroute A7 sud, à une seule voie de circulation, génère d'importantes congestions, notamment aux heures de pointe et en période estivale (plus de 53 000 véhicules/jour en trafic moyen journalier annuel).

Localisation du projet



Un chantier hors norme

L'amélioration de la bifurcation comprend plusieurs opérations complémentaires :

- sur l'A54 le doublement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (1) ;
- sur l'A7, la création d'une voie d'insertion supplémentaire, dans le prolongement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (2) ;
- sur l'A7, la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction Marseille/Arles (3).

À noter, que des aménagements spécifiques sont prévus pour améliorer l'intégration environnementale de l'infrastructure.



Le projet d'amélioration de la bifurcation A7/A54 représente un chantier hors norme, qui nécessite notamment la modification de 3 ouvrages d'art :

- sur l'A54, l'aménagement d'une voie supplémentaire nécessite de remplacer le tablier sud du pont autoroutier qui enjambe le canal EDF ;
- sur l'axe A7, deux ponts sont également concernés :
 - le pont qui accueille la RD 68 sera démolé et reconstruit en lieu et place pour permettre l'élargissement de la plateforme autoroutière ;
 - le pont surplombant la Touloubre sera élargi pour permettre le doublement de la voie d'insertion sur l'autoroute A7 en direction de Marseille.



Un chantier qui respecte l'environnement

- 5 bassins de protection de la ressource en eau créés, pour récupérer et traiter les eaux de pluie tombées sur la chaussée avant leur rejet dans l'environnement ;
- la reconstruction en lieu et place du pont de la RD68 surplombant l'A7 pour réduire la consommation des espaces naturels (objectif Zéro Artificialisation Nette) ;
- la restauration des berges de la Touloubre ;

- des mesures pour préserver la biodiversité : création de 8 gîtes pour le lézard Ocellé ; et de clôtures « petite faune » suivies par un bureau d'études spécialisé ;
- 100 % des matériaux issus de la déconstruction du pont de la RD68 triés et recyclés ;
- 100 % de la ferraille récupérée et réorientée vers une filière sidérurgique ;
- 100 % des eaux du chantier recyclées.



Les chiffres-clés du chantier



Un dispositif pour informer en temps réel

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met à votre disposition différents outils afin que vous restiez informés des conditions de circulation et de l'avancement des travaux :

	Les comptes X @A54Trafic @A7Trafic		Ligne Allo chantier n° 04 65 01 13 33
	Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route		Un service gratuit « Infos travaux »
	Le site web dédié bifurcation-a7-a54.com		

Contact presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).