

9 octobre 2024

Bifurcation A7/A54 : fermeture nocturne de l'autoroute A7, samedi 12 octobre 2024 de 20h à 8h le lendemain pour la pose de la charpente du pont de la RD68 sur l'A7.

Dans le cadre des travaux de réaménagement de la bifurcation A7/A54, une opération spectaculaire de pose de la charpente du nouveau pont de la RD68, qui enjambe l'A7, aura lieu dans la nuit du samedi 12 octobre au dimanche 13 octobre 2024, de 20h à 8h le lendemain.

Des mesures d'exploitation particulières seront mises en œuvre avec, notamment, la fermeture de l'A7 au niveau de l'ouvrage dans les 2 sens de circulation. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour les usagers de l'A7 pendant l'opération qui se déroulera de nuit, afin de minimiser la gêne à la circulation. Pour les usagers de la RD68, les déviations seront maintenues jusqu'à la mise en service du nouvel ouvrage, dont l'achèvement est prévu début 2025.



La pose de la charpente du nouveau pont sur la RD68 : une opération délicate de haute précision

Après plusieurs mois de travaux préparatoires et de fabrication de la charpente métallique, la pose de cette dernière est programmée au cours de la nuit du samedi 12 octobre prochain. Cette étape technique et cruciale consiste à déplacer la charpente métallique de 454 tonnes depuis la zone de montage, située sur le chantier, jusqu'aux appuis de l'ouvrage, à l'aide de remorques modulaires autopropulsées (Self Propelled Modular Transporter - SPMT) capables de transporter des charges volumineuses et lourdes.

Elle marque une nouvelle phase dans la reconstruction du pont de la RD68 qui enjambe l'A7 et dont l'allongement était nécessaire dans le cadre du doublement de la bretelle de jonction d'Arles vers Marseille et de la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction de Marseille vers Arles.

Cette opération exceptionnelle est réalisée en une nuit, pour limiter la gêne à la circulation, et nécessite des ressources techniques considérables ainsi qu'une coordination irréprochable. Elle sera réalisée par un groupement d'entreprises spécialisées dans les travaux de génie civil et d'infrastructure comprenant Fagioli, en collaboration avec Berthold pour la gestion des vérins. D'autres acteurs clés du chantier incluent Bouygues TP Régions France, Colas, Aximum, et Perrier TP, sous la coordination de VINCI Autoroutes.



Les chiffres clés



+ DE 45
PERSONNES
MOBILISÉES



80
JOURS
DE FABRICATION
DE LA CHARPENTE



454
TONNES
POIDS DE
LA CHARPENTE



4 REMORQUES
MODULAIRES
AUTOPROPULSÉES



0.5 KM/H
VITESSE DE
DÉPLACEMENT
DES REMORQUES



6 HEURES
DURÉE DE
L'OPÉRATION



DIMENSIONS DU PONT DÉMOLI
60 M DE LONGUEUR
10 M DE LARGEUR



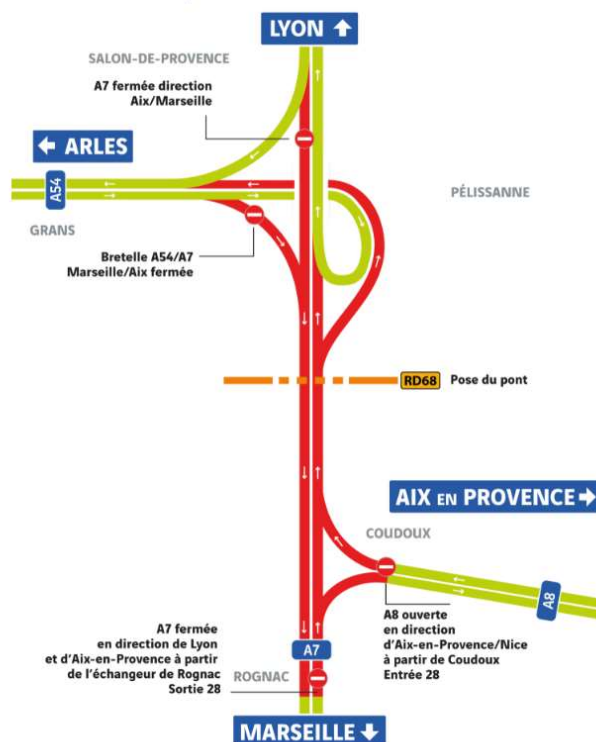
DIMENSIONS DU NOUVEAU PONT
75 M DE LONGUEUR
14 M DE LARGEUR



Les conditions de circulation

A7 : Les modifications de circulation pour la nuit du samedi 12 octobre 2024 - 20h - au dimanche 13 octobre 2024, 8h

L'autoroute A7 sera fermée dans les deux sens, entre l'échangeur de Salon-de-Provence et l'échangeur de Rognac. Les bretelles de bifurcation A54 vers A7, en direction de Marseille, et A7 vers A54, en direction de Nîmes/Arles, seront également fermées.



Fermeture de la bretelle de bifurcation A54 vers l'A7

Tous les véhicules en provenance d'Arles et en direction de Marseille et Aix en Provence devront suivre les itinéraires de déviation suivants :

- en provenance de l'A54 , ils pourront poursuivre sur l'autoroute A7 en direction de Marseille en sortant à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) afin de suivre la D113 et la D21 jusqu'à l'échangeur de Rognac (n°28) - **(Itinéraire S31)** ;
- en provenance de l'A54, ils pourront rejoindre l'autoroute A8 en direction d'Aix-en-Provence en sortant à l'échangeur de Grans (n°14) pour suivre la D113 et la D21 et la D10 pour prendre l'A8 à Coudoux – La fare en direction d'Aix/Nice (n°28b).

Fermeture de l'autoroute A7

- L'ensemble des conducteurs en provenance de Lyon et en direction de Marseille devront se diriger vers l'A54, sortir à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) puis suivre la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28) - **(Itinéraire S31)** ;
- L'ensemble des conducteurs en provenance de Lyon et en direction d'Aix en Provence/Nice devront se diriger vers l'A54, sortir à l'échangeur de Grans (n°14) pour suivre la D113 et la D21 et la D10 pour prendre l'A8 à Coudoux – La fare en direction d'Aix/Nice (n°28b).

L'autoroute A7 sera par ailleurs fermée dans les deux sens de circulation entre les bifurcations A7/A54 et A7/A8. De ce fait, l'accès à l'A7 en direction de Lyon et à l'A54 en direction d'Arles sera impossible pour les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence ou de Marseille.

- Les conducteurs en provenance de Marseille souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction de Lyon devront sortir à l'échangeur de Rognac (n°28) et suivre la D21 et la D113 pour reprendre l'autoroute A54 à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) en direction de Lyon - **(Itinéraire S18)** ;
- Les conducteurs en provenance de Marseille souhaitant emprunter l'A8 en direction A8 Aix/Nice, devront sortir à Rognac puis suivre la D21, la D113, la D10 pour prendre l'A8 à Coudoux – La fare en direction d'Aix/Nice.
- Les conducteurs en provenance d'Aix-en-Provence souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction de Lyon devront sortir à l'échangeur de Coudoux (n°28) depuis l'A8 et suivre les itinéraires de déviation **S14 puis S18**.

Fermeture des aires de Lançon-de-Provence

La nuit du samedi 12 au dimanche 13 octobre 2024, les aires de Lançon-de-Provence seront fermées dans le sens Lyon – Marseille et Marseille – Lyon.

Circulation sur la RD68 : les déviations mises en place en mars 2024 sont maintenues jusqu'à la mise en service du nouveau pont prévue début 2025



Ainsi, les usagers empruntant habituellement ce pont pourront suivre l'un des deux itinéraires mis en place :

- l'itinéraire de déviation « Nord » en rejoignant la RD68 puis en suivant la RD572 ;
- l'itinéraire de déviation « Sud » en empruntant la RD68E puis la RD15 en direction de Pélissanne.

Le projet d'aménagement : Une bifurcation A7/A54 plus sûre et plus fluide

Les aménagements prévus ont pour objectif essentiel de renforcer la sécurité des usagers et d'améliorer la fluidité du trafic dans le secteur de Salon-de-Provence. En effet, la configuration actuelle de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'autoroute A7 sud, à une seule voie de circulation, génère d'importantes congestions, notamment aux heures de pointe et en période estivale (plus de 53 000 véhicules/jour en trafic moyen journalier annuel).





Les étapes clés de la réalisation du nouveau pont

Le chantier prévoit l'ajout d'une deuxième voie à la bretelle de jonction entre Arles et Marseille ainsi que la reconfiguration de l'accès de Marseille vers Arles. L'ancien ouvrage (10m de large et 60m de long) qui ne répondait pas aux besoins du projet d'élargissement de la plateforme autoroutière, a été démoli en mars 2024 pour permettre la reconstruction d'un nouvel ouvrage plus large (14 m) et plus long (75 m), mieux adapté aux futurs flux de circulation.



A noter que le nouvel ouvrage reposera sur les deux culées (piles de rive) et ne comportera pas de pile centrale.

Zoom sur la fabrication de la charpente métallique : un ouvrage hors normes !



Depuis le printemps 2024, plusieurs étapes essentielles à la reconstruction du pont ont été menées par les entreprises : construction des culées qui supporteront le nouvel ouvrage, fabrication et assemblage sur le site du chantier de la charpente métallique par l'entreprise Berthold.

Etape 1 : La fabrication en usine

La fabrication de la charpente métallique du pont a été confiée à l'entreprise Berthold, acteur français historique basé en Lorraine, spécialisé dans les structures métalliques depuis 1949.

L'équipe de Berthold, constituée de soudeurs, assembleurs et peintres, a passé près de 50 jours à fabriquer les composants en usine, suivis de 30 jours pour la peinture.



Etape 2 : L'assemblage sur site

Après la phase de conception et d'usinage des différents éléments de la charpente, composée de 98 poutrelles de 57 mètres de long, pesant chacune entre 28 et 39 tonnes (soit un poids total de 454 tonnes), chaque partie a été assemblée sur une plateforme de 2 000 m² spécialement aménagée à proximité du futur pont.



Deux mois auront été nécessaires pour assurer l'assemblage complet des éléments sur site.

La suite des travaux

Après la pose de la charpente, les travaux se poursuivront avec le bétonnage, la mise en appui et l'étanchéité du nouvel ouvrage. Cette étape est un préalable nécessaire avant la mise en œuvre des enrobés et l'installation des dispositifs de retenus. L'ouvrage sera mis en service au printemps 2025, marquant la fin de cette étape complexe et le rétablissement complet de la circulation sur la RD68. A termes, le pont accueillera le flux de véhicules sur deux voies ainsi que de nouveaux aménagements cyclables pour favoriser les déplacements doux sur le secteur.



Un dispositif pour informer les usagers en temps réel

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un dispositif important d'information et de communication. Un service gratuit d'INFOS TRAVAUX permet de recevoir les nouvelles du chantier par SMS et emails.



Le site web dédié au projet :
www.bifurcation-a7-a54.com



Un service gratuit « Infos travaux »



Radio VINCI Autoroutes,
avec vous sur la route



Ligne Allo chantier
n° 04 65 01 13 33

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).