

10 septembre 2024

Travaux d'amélioration de la bifurcation A7/A54 : fermeture partielle de la rue Conrad Chastel du 16 septembre au 20 décembre 2024.

VINCI Autoroutes poursuit le chantier d'amélioration de la bifurcation A7/A54 dans le secteur de Salon-de-Provence. Ce chantier prévoit des travaux d'élargissement à 2 voies de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'A7 en direction de Marseille. Pour réaliser cette deuxième voie sur A54, l'ouvrage passant sous l'A54 doit être allongé. Les travaux sur cet ouvrage vont nécessiter la fermeture partielle de la rue Conrad Chastel du 16 septembre au 20 décembre 2024. Un itinéraire de déviation sera mis en place pendant toute la durée des travaux.



Vue aérienne de l'ouvrage, qui sera élargi, situé rue Conrad Chastel sous l'A54.

En quoi consistent ces travaux ?

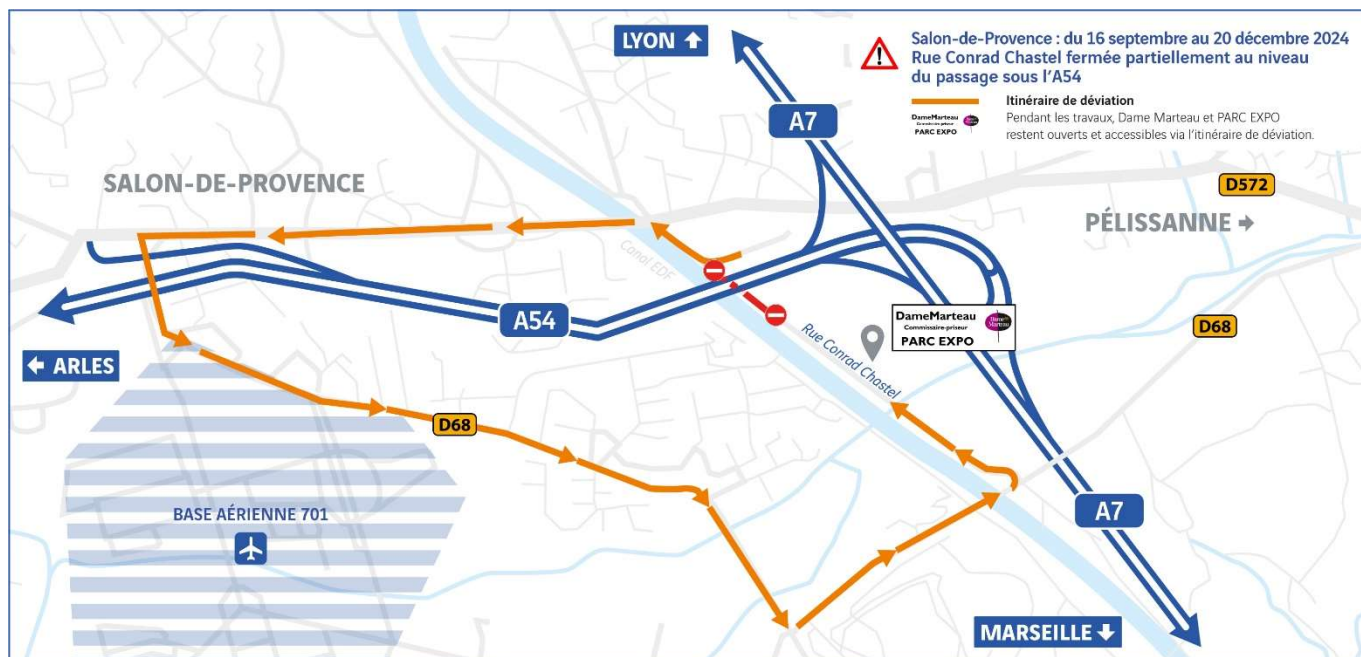
Sur A54, des travaux vont avoir lieu afin d'élargir la plateforme autoroutière et permettre l'aménagement d'une voie supplémentaire.



Pour mener à bien cette opération, l'ouvrage situé rue Conrad Chastel et passant sous l'autoroute A54 doit être allongé de 4 m afin de supporter la nouvelle voie d'autoroute. Cette intervention implique des travaux de génie civil, notamment la démolition de murs de soutènement, la réalisation des fondations profondes puis la construction en béton du prolongement de l'ouvrage. Enfin le remblaiement de part et d'autre de l'ouvrage permettra de reformer les talus.

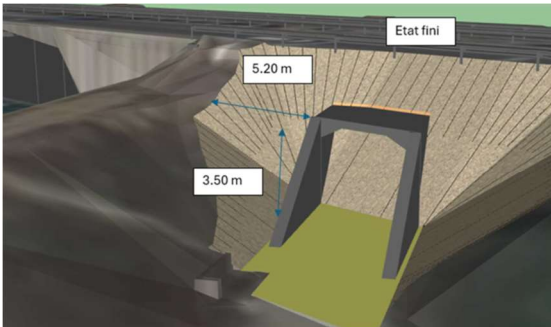
Un itinéraire de déviation mis en place

Pendant toute la durée des travaux, un itinéraire de déviation est mis en place avec une signalétique et un balisage spécifique afin de ne pas impacter les commerces situés dans la zone concernée. Dame Marteau et PARC EXPO resteront ouverts et accessibles *via* cet itinéraire de déviation.





Zoom sur les travaux



Phase 1 : terrassement et démolition des murs

Le but est de dégager, à l'aide d'une pelle mécanique, les « murs en retour » pour permettre leur démolition.

Phase 2 : forage et installation du blindage en bois

La réalisation de forage le long du talus servira à créer une paroi permettant de stabiliser le terrain et pouvoir creuser plus profondément. Des panneaux de bois viendront renforcer l'installation et retenir les terres.

Cette opération permettra d'engager les dernières démolitions au niveau de la tête de l'ouvrage avant la construction des nouveaux murs.



Phase 3 : réalisation des fondations

De nouvelles fondations (micropieux) vont être réalisées en profondeur par forage et bétonnage.



Phase 4 : réalisation des opérations de génie civil

Les longrines, voiles et traverses en béton sont assemblées en vue du prolongement du pont et la réalisation de l'ouvrage définitif.

Dernière opération : le remblaiement est assuré contre les voiles pour reformer les talus de part et d'autre de l'ouvrage.



Un dispositif pour informer en temps réel

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met à votre disposition différents outils afin que vous restiez informés des conditions de circulation et de l'avancement des travaux :

	Le site web dédié au projet : www.bifurcation-a7-a54.com		Un service gratuit « Infos travaux »
	Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route		Ligne Allo chantier n° 04 65 01 013 33

Contact presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).