

## Travaux d'amélioration de la bifurcation A7/A54 : Fermetures nocturnes, mardi 12 et mercredi 13 mars 2024



**VINCI Autoroutes poursuit le chantier d'amélioration de la bifurcation A7/A54 dans le secteur de Salon-de-Provence. Ce chantier d'envergure prévoit le doublement de la bretelle de jonction d'Arles vers Marseille ainsi que la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction de Marseille vers Arles. Les opérations en cours sont réalisées de nuit mais vont toutefois nécessiter des fermetures ponctuelles de la bifurcation A7/A54 les nuits du mardi 12 et du mercredi 13 mars prochain. En cas d'intempéries, ces fermetures seront annulées et reportées.**

## Planning des fermetures nocturnes sur la bifurcation A7-A54

Nuits du mardi 12 et du mercredi 13 mars 2024 de 21h00 à 05h00 le lendemain :

**Fermeture de la bretelle de bifurcation A54 vers l'A7 pour tous les véhicules en provenance de Saint-Martin-de-Crau/Arles en direction de Marseille et Aix en Provence ;**

- Les conducteurs en provenance de l'A54 souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction de Marseille devront sortir à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14), suivre la D113, et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28). **(Itinéraire S31)**
- Les conducteurs en provenance de l'A54 souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction d'Aix en Provence devront sortir à l'échangeur de Grans (n°14) suivre la D113, et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28) en direction de Lyon et suivre la bretelle d'accès à l'A8 en direction d'Aix-en-Provence à l'échangeur de Coudoux (28b). **(Itinéraire S31) puis (Itinéraire S33) vers Nice**

## Le projet d'aménagement : Une bifurcation A7/A54 plus sûre et plus fluide



Les aménagements prévus ont pour objectif essentiel de renforcer la sécurité des usagers et d'améliorer la fluidité du trafic dans le secteur de Salon-de-Provence. En effet, la configuration actuelle de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'autoroute A7 sud, à une seule voie de circulation, génère d'importantes congestions, notamment aux heures de pointe et en période estivale (plus de 53 000 véhicules/jour en trafic moyen journalier annuel).

## Localisation du projet



## Un chantier hors norme

L'amélioration de la bifurcation comprend plusieurs opérations complémentaires :

- sur l'A54 le doublement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (1).
- sur l'A7, la création d'une voie d'insertion supplémentaire, dans le prolongement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (2).
- sur l'A7, la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction Marseille/Arles (3).

À noter, que des aménagements spécifiques sont prévus pour améliorer l'intégration environnementale de l'infrastructure.



Le projet d'amélioration de la bifurcation A7/A54 représente un chantier hors norme, qui nécessite notamment la modification de 3 ouvrages d'art :

- sur l'A54, l'aménagement d'une voie supplémentaire nécessite de remplacer le tablier Sud du pont autoroutier qui enjambe le canal EDF ;
- sur l'axe A7, deux ponts sont également concernés :
  - le pont qui accueille la RD 68 sera démolé et reconstruit en lieu et place pour permettre l'élargissement de la plateforme autoroutière ;
  - le pont surplombant la Touloubre sera élargi pour permettre le doublement de la voie d'insertion sur l'autoroute A7 en direction de Marseille.



## Un chantier qui respecte l'environnement

- 5 bassins de protection de la ressource en eau créés, pour récupérer et traiter les eaux de pluie tombées sur la chaussée avant leur rejet dans l'environnement
- la reconstruction en lieu et place du pont de la RD68 surplombant l'A7 pour réduire la consommation des espaces naturels (objectif Zéro Artificialisation Nette) ;
- la restauration des berges de la Touloubre ;
- Des mesures pour préserver la biodiversité : création de 8 gîtes pour le lézard Ocellé ; et de clôtures « petite faune » suivies par un bureau d'études spécialisé ;
- 100% des matériaux issus de la déconstruction du pont de la RD68 triés et recyclés ;
- 100% de la ferraille récupérée et réorientée vers une filière sidérurgique ;
- 100% des eaux du chantier recyclées.



## Les chiffres-clés du chantier



## Un dispositif pour informer les usagers en temps réel

- Radio Vinci Autoroutes (107.7)
- Le 3605 (service client 24h/24 et 7j/7 - service gratuit + prix d'appel)
- Les comptes X (ex-Twitter) @A7Trafic et @A54Trafic
- Le site internet dédié à ce chantier : [bifurcation-a7-a54.com](http://bifurcation-a7-a54.com)
- La ligne Allo chantier : 04 65 01 13 33 (appel gratuit)
- Un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. Inscription gratuite sur [bifurcation-a7-a54.com/info-travaux/](http://bifurcation-a7-a54.com/info-travaux/).

## CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

## À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCI](https://facebook.com/VINCI) Autoroutes, compte X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).