

AMÉLIORATION DE LA BIFURCATION A7/A54 À SALON-DE-PROVENCE

DÉCEMBRE 2023
ÉTÉ 2025

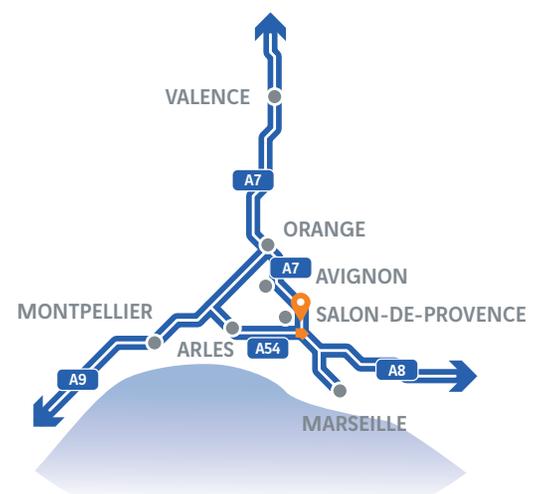


Renforcer la sécurité,
améliorer la fluidité

Maillon structurant du Sud-Est de la France, la bifurcation A7/A54, dans le secteur de Salon-de-Provence, permet de relier la Région Sud à la Région Occitanie. Ce nœud autoroutier majeur accueille des trafics quotidiens et estivaux denses (plus de 53 000 véhicules/jour en moyenne annuelle). VINCI Autoroutes a entrepris **d'importants travaux d'amélioration de cette bifurcation**, dont la configuration actuelle à une seule voie génère de fréquentes congestions.

Débutés le lundi 11 décembre 2023 et prévus pour s'achever à l'été 2025, ces travaux d'envergure **visent à renforcer la sécurité et à améliorer la fluidité** dans ce secteur. Au total, ce chantier représente un investissement de **plus de 29 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes**.

RENFORCER LA SÉCURITÉ ET AMÉLIORER LA FLUIDITÉ



Le projet comprend plusieurs aménagements :

- ✓ **l'élargissement à 2 voies de la bretelle de jonction Arles/Marseille avec :**
 - la création d'une voie supplémentaire sur l'A54, en amont de la bretelle de jonction Arles/Marseille (1)
 - la création d'une voie d'insertion supplémentaire sur l'A7, dans le prolongement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (2),
- ✓ **la reconfiguration de la bretelle de jonction Marseille/Arles (3),**
- ✓ **la création d'un dispositif de protection de la ressource en eau.**

AMÉLIORATION DE LA BIFURCATION A7/A54 À SALON-DE-PROVENCE

DÉCEMBRE 2023
ÉTÉ 2025

UN CHANTIER OPTIMISÉ POUR LIMITER LA GÊNE À LA CIRCULATION

Les travaux sont exceptionnels par la technicité et les moyens mis en œuvre par VINCI Autoroutes. L'organisation du chantier et le calendrier ont été optimisés. En effet, les opérations s'enclenchent simultanément sur les 2 autoroutes avec le souci de limiter la gêne aux usagers. Une **opération « coup de poing » sera menée sur l'A54 pendant 8 semaines en 2025** pour permettre l'intervention sur le pont enjambant le canal EDF. Durant toute la durée du chantier, **la circulation est maintenue** sur les autoroutes A7 et A54 avec le même nombre de voies et des limitations de vitesse de **90 km/h sur l'A7** et de **70km/h sur l'A54** (semaine et week-end inclus).

INFORMEZ-VOUS PENDANT LE CHANTIER

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un dispositif important d'information et de communication. Un service gratuit d'INFOS TRAVAUX permet de recevoir les nouvelles du chantier par SMS et emails.



Les comptes X
@A54Trafic @A7Trafic



Radio VINCI Autoroutes,
avec vous sur la route



Le site web dédié
bifurcation-a7-a54.com



Ligne Allo chantier
n° 04 65 01 13 33



Un service gratuit
« **Infos travaux** »

UN CHANTIER RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- **5 bassins de protection de la ressource en eau vont être créés**
- Des mesures pour **préserver la biodiversité** sont prises, avec la création de 8 gîtes pour le lézard ocellé, et des clôtures « petite faune » suivies par un bureau d'études spécialisé.

Pour diminuer l'impact du chantier sur l'environnement et favoriser l'économie circulaire :



- **100% des matériaux** issus de la déconstruction du pont de la RD68 triés et recyclés
- **100% de la ferraille** récupérée et réorientée vers une filière sidérurgique
- **100% des eaux du chantier** recyclées



3

communes concernées :
Lançon-Provence,
Pélissanne, Salon-de-Provence



40 000

véhicules par jour sur les
bretelles à aménager



600 m

de voie de décélération
rajoutés sur l'A7



1 000 m

de voie créés
sur l'A54



5

bassins de protection
de la ressource en eau créés



3

ponts modifiés



29

millions d'euros investis
par VINCI Autoroutes



2

ans de travaux
Fin 2023 - Été 2025