

29 décembre 2025

A54 – Nîmes / Arles : travaux de rénovation d'un ouvrage d'art

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes engage d'importants travaux pour rénover le pont qui franchit l'autoroute A54 au niveau de l'échangeur de Nîmes Garons (n°2). Cet ouvrage permet de faire passer une canalisation d'irrigation au-dessus de l'A54. Les travaux vont se dérouler de décembre 2025 à mai 2026, en plusieurs phases, afin de minimiser la gêne à la circulation. Cependant, la fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) va être nécessaire selon le programme détaillé ci-dessous, entre le 5 janvier et le 13 février 2026. Des itinéraires de déviation seront alors proposés.



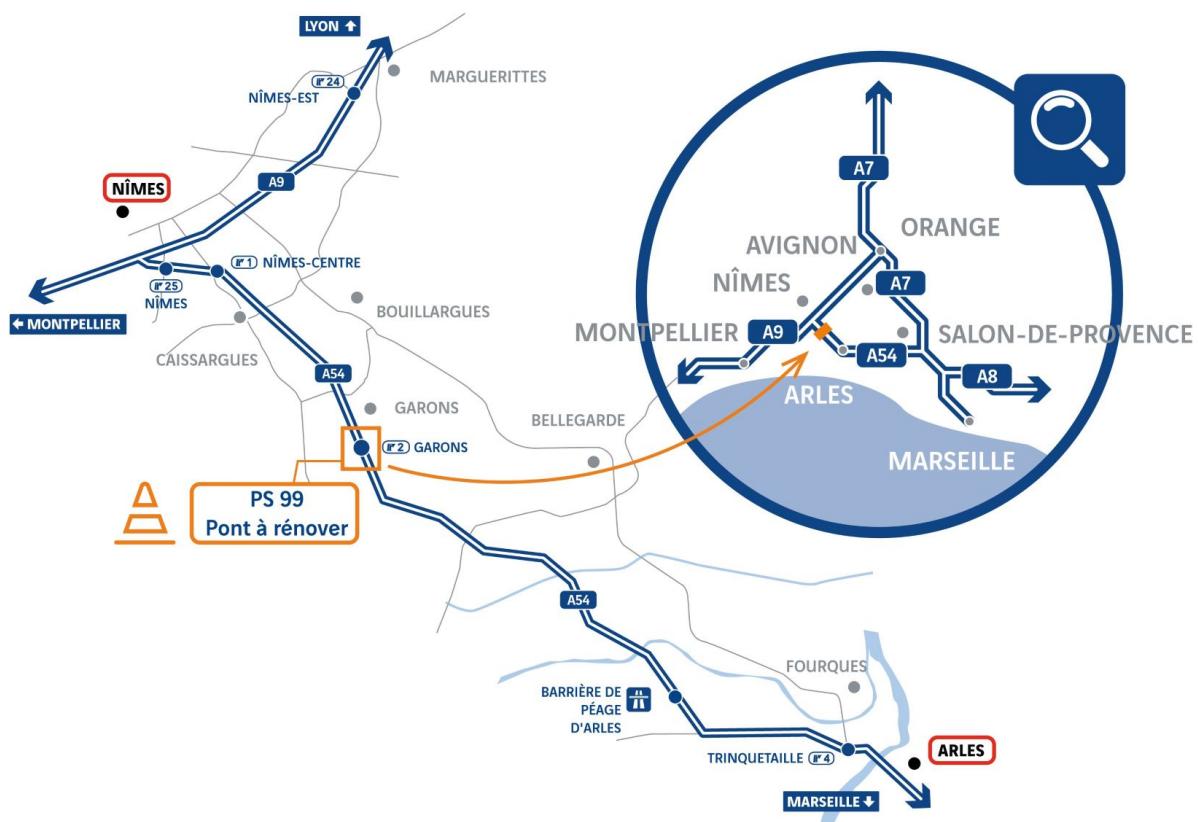
En quoi consistent les travaux ?

L'ouvrage, d'une longueur de 65 mètres, a été construit en 1990 et nécessite des travaux de rénovation importants afin de refaire intégralement son revêtement anticorrosion.

Un calendrier de travaux optimisé pour limiter la gêne à la circulation



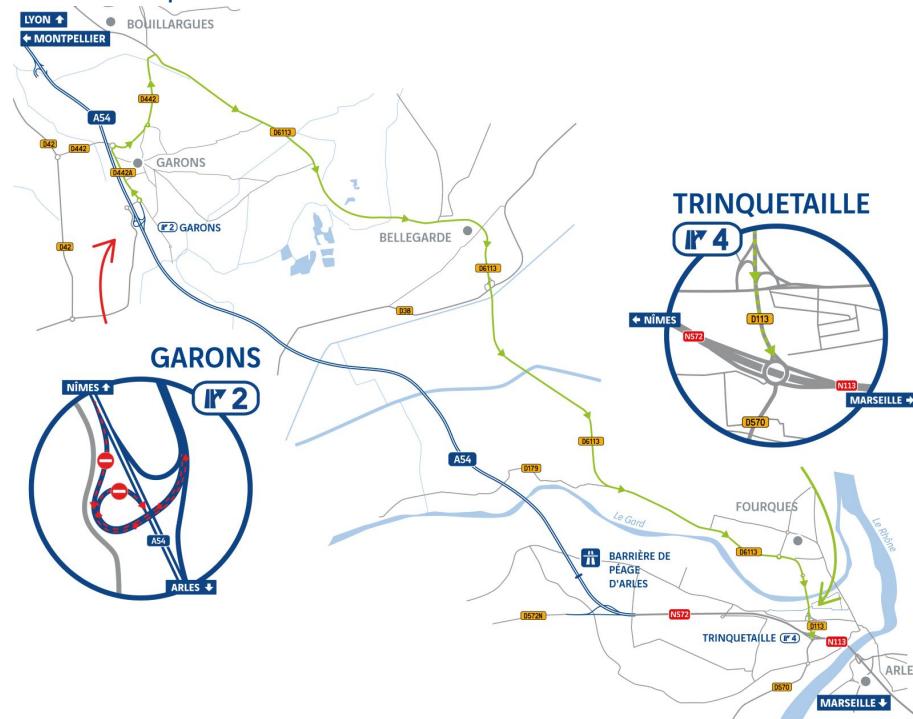
Localisation des travaux



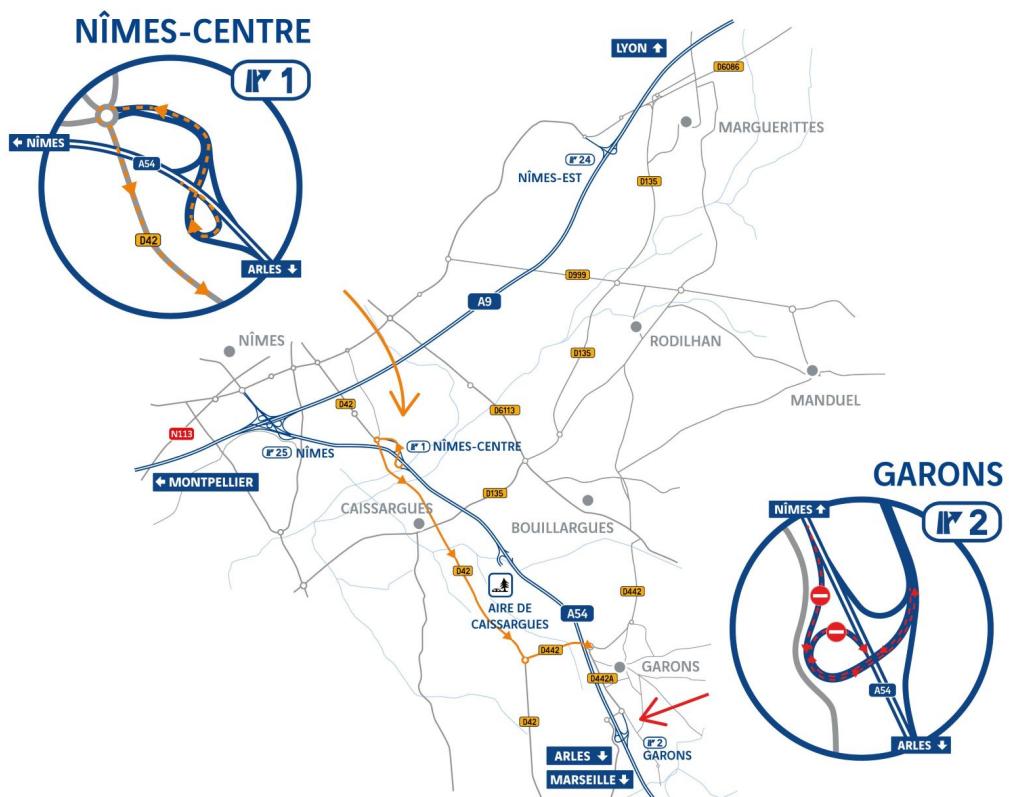
La circulation sur A54 sera maintenue pendant toute la durée des travaux. Néanmoins, **du 5 janvier au 13 février 2026** (week-end compris), les bretelles de sortie et d'entrée de l'échangeur de Nîmes Garons seront fermées alternativement en direction d'Arles et de Nîmes. Les conducteurs circuleront donc sur 1 voie dans chaque sens dans la zone de chantier et la vitesse sera limitée à 80 km/h sur cette zone. Des déviations seront mises en place pendant les fermetures des bretelles de l'échangeur de Nîmes Garons.

Du lundi 5 janvier 2026 à 21h au vendredi 23 janvier 2026 à 6h : fermeture en entrée et en sortie de l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) pour tous les conducteurs en provenance de Nîmes et en direction d'Arles. Par conséquent :

- les conducteurs souhaitant se rendre en direction d'Arles depuis le secteur de Garons devront suivre la D442, la D6113, la RD113 puis la N572 en direction d'Arles ;



- pour rejoindre le secteur de Garons, les conducteurs en provenance de Nîmes/Montpellier devront sortir à l'échangeur Nîmes Centre (n°1) sur l'A54 et suivre la D42 puis la D442 en direction de Garons.

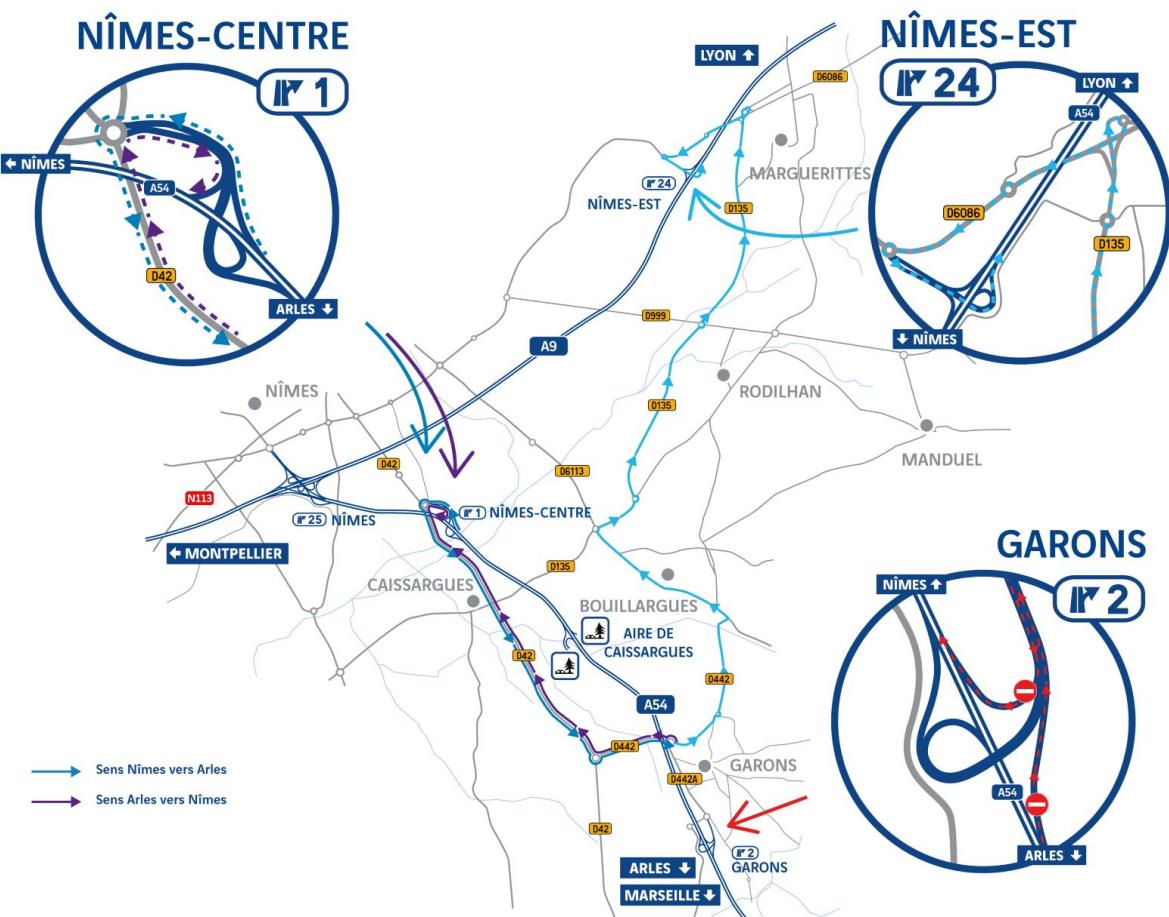


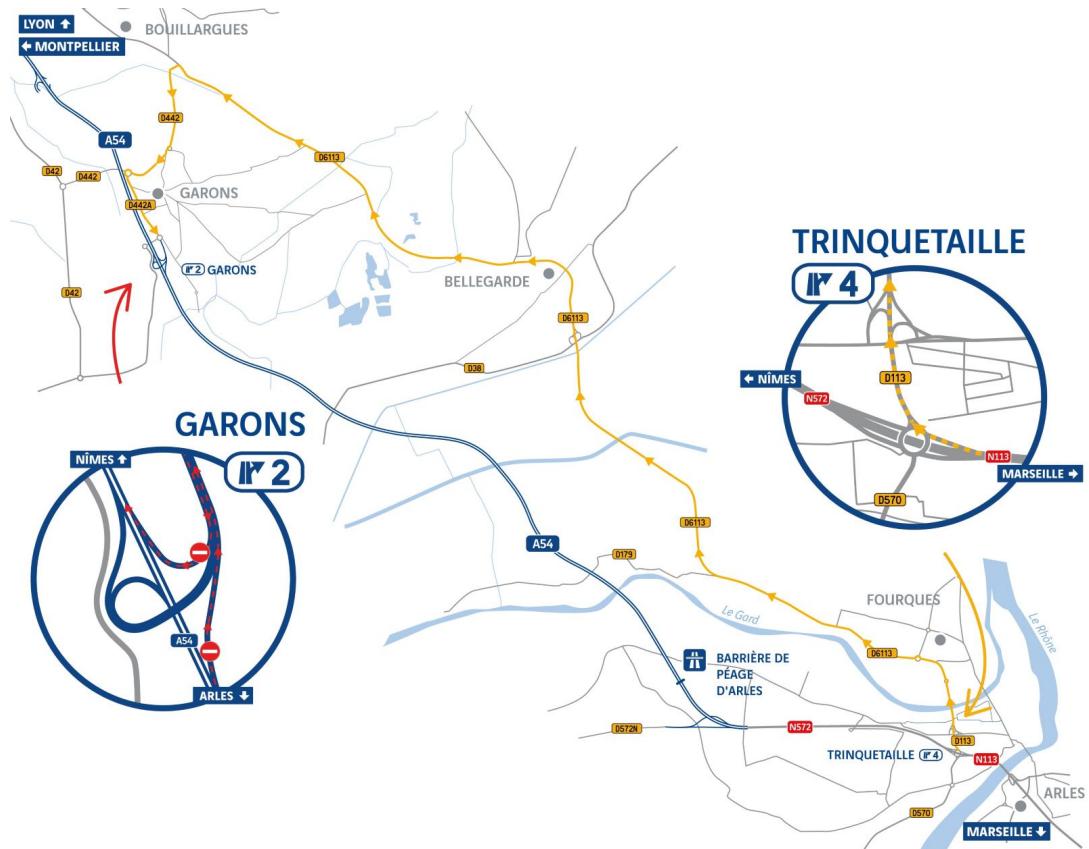
Du lundi 26 janvier 2026 à 21h au vendredi 13 février 2026 à 6h : fermeture en entrée et en sortie de l'échangeur (n°2) de Nîmes Garons dans le sens Arles vers Nîmes. Ainsi :

- les conducteurs désirant emprunter l'autoroute en direction de Nîmes/Montpellier devront rejoindre l'échangeur de Nîmes Centre (n°1) en empruntant la D442, puis la D42 en direction de Nîmes ;

- les conducteurs désirant emprunter l'autoroute en direction de Lyon devront emprunter la D442, la D6113, la D135, puis la D6086 jusqu'à l'échangeur de Nîmes Est (n°24) ;

les conducteurs en provenance d'Arles désirant rejoindre le secteur de Garons devront sortir à l'échangeur de Nîmes Centre (n°1) et suivre la déviation via la D42, la D442 puis la D442A en direction de Garons/Arles. Ils pourront également sortir à l'échangeur de Trinquette (n°4) au niveau d'Arles et suivre la D113, puis la D6113, la D442 puis la D442A en direction de Garons/Nîmes.





Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.



Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;

Le chantier en quelques chiffres


1 département
concerné : Le Gard


1800 véhicules
en moyenne
chaque jour


25 semaines
de travaux


1,1
million d'euros
financés par
VINCI
Autoroutes


40 personnes
mobilisées chaque
jour

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A54Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).