

5 décembre 2025

## A54 – Travaux de rénovation des chaussées entre Saint-Martin-de-Crau et Salon-de-Provence

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise la rénovation des chaussées entre la barrière de Saint-Martin-de-Crau et la bifurcation A7/A54, au niveau de Salon-de-Provence. Ce chantier, qui représente un investissement de 11,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 50 km de chaussées (25 km par sens) et se déroulera jusqu'au 9 décembre 2025. Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront exclusivement de nuit, du lundi au vendredi. Cependant, les opérations en cours vont nécessiter la fermeture partielle de la bifurcation A7/A54 et de l'A54 au niveau des échangeurs de Salon-Centre (n°15), Grans (n°14), Eyguieres-Miramas (n°13) et Saint-Martin-de-Crau (n°12) au cours des nuits du lundi 8 et du mardi 9 décembre 2025, de 21h à 6h.



## Condition de circulation durant les nuits du lundi 8 et mardi 9 décembre 2025

### Nuit du lundi 8 décembre, de 21h à 6h le lendemain

- **Fermeture de l'autoroute A54 au niveau de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) en direction d'Arles** : la sortie sera obligatoire pour tous les véhicules en provenance de Salon-de-Provence et l'entrée interdite pour tous les véhicules circulant en direction d'Arles ;
- **Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Saint-Martin-de-Crau (n°12) en direction d'Arles et en provenance de Salon-de-Provence**. Les conducteurs en direction d'Arles pourront rejoindre l'A54 en suivant la N113 jusqu'à l'échangeur de Saint-Martin-de-Crau (n°12).

### Nuit du mardi 9 décembre, de 21h à 6h le lendemain

- **Fermetures des bretelles de la bifurcation de l'A7 vers l'A54** pour les véhicules en provenance de Lyon, Marseille et Aix-en-Provence et circulant **en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles** ;
- **Fermeture de la bretelle de sortie du demi-échangeur de Salon centre (n°15) en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles** ;
- **Fermeture des bretelles de sortie et d'entrée de l'échangeur de Grans-Salon-de-Provence (n°14) pour les véhicules circulant en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles** ;
- **Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de d'Eyguieres-Miramas (n°13) en direction de Saint-Martin-de Crau/Arles**.

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place :

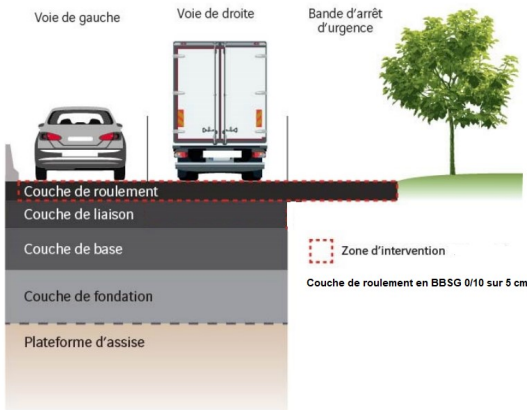
- les conducteurs en provenance de Marseille pourront rejoindre l'autoroute A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles en sortant à Rognac (n°28) afin de suivre la D21 et la D113 jusqu'à l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) ;
- les conducteurs en provenance de Lyon pourront rejoindre l'autoroute A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles en sortant à l'échangeur de Salon nord (n° 27) pour suivre la D538, contourner la ville de Salon-de-Provence par le boulevard de la République, l'avenue Georges Borel puis l'avenue de Huntingdon jusqu'à l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) ;
- la traversée de Salon-de-Provence étant règlementée, les véhicules en provenance de Lyon dont le poids total en charge (PTAC) est supérieur à 6 tonnes devront, pour rejoindre l'A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles, sortir à l'échangeur de Rognac (n°28), suivre la D21 et la D113 jusqu'à l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13).
- les conducteurs en provenance de l'A8 souhaitant emprunter l'A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau / Arles devront sortir au niveau de l'échangeur de Coudoux La Fare (n°28), suivre la D21 puis la D113 jusqu'à l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13).

## Un calendrier de travaux pensé pour limiter la gêne à la circulation

Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic. Les travaux sont réalisés pendant les périodes de plus faible trafic pour minimiser la gêne à la circulation. Pendant 8 semaines, le chantier se déroulera ainsi de nuit, du lundi au vendredi.



## Une chaussée renouvelée en profondeur



Ces travaux consistent à raboter et décaper la chaussée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence sur une épaisseur de 5 cm. Une nouvelle couche de roulement de 5 cm sera ensuite réalisée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.

## La section à rénover



## Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



**Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :**

**Au total, 30 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée.** Le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi **100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.**

## Le chantier en quelques chiffres



**3** communes concernées Salon, Grans et Saint-Martin-de-Crau



**3** mois de travaux



**11,5** millions d'euros financés par VINCI Autoroutes



**64 000**

tonnes d'enrobés



**50 km**

de chaussées renouvelées  
(25 km par sens)



**130** personnes mobilisées  
chaque nuit

## Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les compte X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A54Trafic

### Contacts presse :

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).