

21 novembre 2025

Rénovation de la signalisation directionnelle au niveau de la bifurcation A9/A54

VINCI Autoroutes engage un important programme de renouvellement de la signalisation directionnelle au niveau de la bifurcation A9/A54. Cela concerne plus particulièrement les panneaux, portiques, potences et hauts-mâts de signalisation. Il s'agit de renforcer la sécurité et le confort des conducteurs qui circulent chaque jour dans ce secteur très fréquenté. Ces travaux vont entraîner des fermetures nocturnes de la bifurcation A9/A54 au cours des nuits du lundi 24 au jeudi 27 novembre 2025, de 21h à 6h le lendemain. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs.

Conditions de circulation durant les nuits du lundi 24 au jeudi 27 novembre 2025

La bifurcation A54/A9 sera fermée pour l'ensemble des véhicules venant d'Arles et circulant en direction d'Orange et de Montpellier au cours des nuits du lundi 24 au jeudi 27 novembre 2025, de 21h à 6h le lendemain. Par conséquent :

- les conducteurs en direction d'Orange devront quitter l'A54 à l'échangeur de Garons (n°2) pour prendre la D442A, D442, D6113 en direction d'Avignon, D135, D6086 pour reprendre l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Nîmes est (n°24) ;
- les conducteurs de véhicules légers circulant en direction de Montpellier devront quitter l'autoroute à l'échangeur de Nîmes centre (n°1) et suivre la RD42 en direction de Nîmes centre puis le boulevard du Président Salvador Allende en direction Montpellier afin de rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur de Nîmes ouest (n°25) ;
- les conducteurs de poids lourds en direction de Montpellier devront sortir à l'échangeur Garons (n°2) et suivre la RD442A en direction de Nîmes, la RD442 en direction de Nîmes puis la RD42 en direction de Nîmes centre. Ils devront poursuivre sur le boulevard du Président Salvador Allende en direction de Montpellier pour rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur de Nîmes ouest (n°25) ;

Compte tenu de ces travaux, l'accès à l'échangeur de Nîmes ouest (n°25) sera impossible pour les véhicules en provenance d'Arles.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**

- **Les compte X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic ; @A54Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).