

7 novembre 2025

A54 – Travaux de rénovation des chaussées entre Saint-Martin-de-Crau et Salon-de-Provence

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise la rénovation des chaussées entre la barrière de Saint-Martin-de-Crau, sur l'A54, et la bifurcation A7/A54, au niveau de Salon-de-Provence. Ce chantier, qui représente un investissement de 11,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 50 km de chaussées (25 km par sens) et se déroulera jusqu'au 3 décembre 2025. Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront exclusivement de nuit, du lundi au vendredi. Cependant, les opérations en cours vont nécessiter la fermeture partielle de l'A54 au niveau des échangeurs d'Eyguieres-Miramas (n°13) et Saint Martin-de-Crau (n°12) au cours des nuits du mercredi 12 et du jeudi 13 novembre 2025, de 21h à 6h le lendemain.



Photo d'illustration

Condition de circulation durant les nuits du mercredi 12 et du jeudi 13 novembre 2025

- **Fermeture de l'autoroute A54 au niveau de l'échangeur de Saint Martin de Crau (n°12) :** la sortie sera obligatoire pour tous les véhicules venant d'Arles et l'entrée interdite pour tous les véhicules circulant en direction de Salon-de-Provence ;
- **Fermetures des bretelles de sortie de l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) en direction de Salon-de-Provence**

Les conducteurs pourront reprendre l'autoroute A54 à l'échangeur d'Eyguieres-Miramas (n°13) en suivant la D113 en direction de Salon-de-Provence

Un calendrier de travaux pensé pour limiter la gêne à la circulation

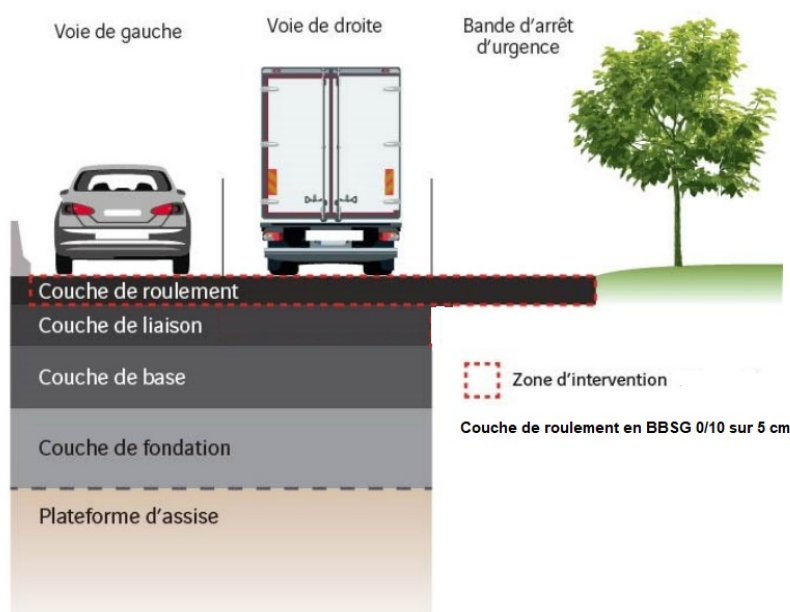
Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic. Les travaux sont réalisés pendant les périodes de plus faible trafic pour minimiser la gêne à la circulation.

Ce chantier mobile va se dérouler de nuit, du lundi au vendredi, pendant 8 semaines

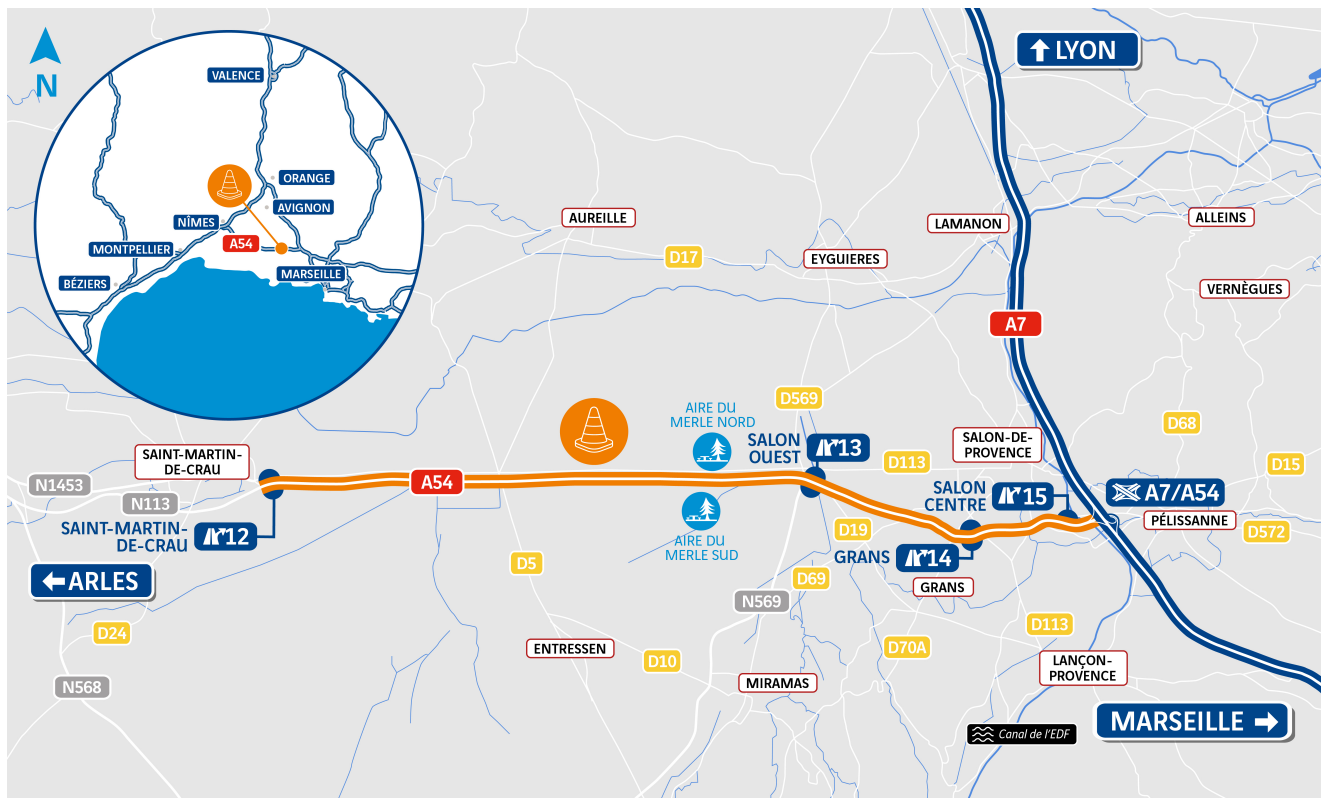


Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et décaper la chaussée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence sur une épaisseur de 5 cm. Puis une nouvelle couche de roulement de 5 cm sera réalisée sur les deux voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.



La section à rénover



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 30 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



3 communes concernées Salon,
Grans et Saint-Martin-de-Crau



3 mois de travaux



11,5 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes



64 000
tonnes d'enrobés



50 km
de chaussées renouvelées
(25 km par sens)



130 personnes mobilisées
chaque nuit

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A54Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).