

28 avril 2025

## Travaux d'amélioration de la bifurcation A7/A54 : remise en service du pont de la RD68 après un an de travaux

Après près d'un an de travaux, le pont de la RD68 franchissant l'A7 est de nouveau ouvert à la circulation. Pilotée par VINCI Autoroutes en étroite collaboration avec le Département des Bouches-du-Rhône, la reconstruction de ce pont était indispensable pour permettre le doublement de la bretelle de jonction d'Arles vers Marseille et la reconfiguration de l'accès en provenance de Marseille vers Arles. Mis en service ce jour, le nouvel ouvrage a été livré conformément au calendrier initial, grâce à une organisation rigoureuse de ce chantier. Avec sa réouverture, les itinéraires de déviation instaurés depuis mars 2024 sont supprimés, simplifiant ainsi les déplacements entre les communes du territoire. Cette modernisation constitue une étape essentielle avant l'achèvement des travaux de la bifurcation A7/A54, prévu à l'été 2025.



## Mise en service du nouvel ouvrage : un pont plus large et adaptés aux nouveaux usages

Depuis mars 2024, l'ancien pont a laissé place à un nouvel ouvrage, plus long (75 mètres contre 60 mètres) et élargi (14 mètres contre 10 mètres). Les automobilistes peuvent désormais bénéficier d'une circulation plus confortable grâce à deux voies élargies.



## La circulation sur le RD68 est rétablie

Avec la mise en service du nouvel ouvrage, la circulation sur la RD68 est entièrement rétablie. Les itinéraires de déviation mis en place depuis mars 2024 ont été levés, permettant aux usagers de retrouver leur trajet habituel. Cette réouverture améliore la fluidité des déplacements locaux tout en réduisant les temps de parcours entre les différentes communes du secteur.

## Un chantier exemplaire au service des mobilités

La reconstruction du pont de la RD68 a nécessité plusieurs étapes techniques majeures, dont la pose de la charpente métallique de 454 tonnes qui a eu lieu dans la nuit du 12 au 13 octobre dernier. Cette opération d'envergure a mobilisé des moyens exceptionnels et nécessité une fermeture temporaire de l'A7.

Ces derniers mois, plusieurs étapes techniques majeures ont permis d'achever la reconstruction de ce pont. Les équipes ont procédé au coffrage et au ferrailage du tablier, suivis du bétonnage de l'ouvrage. Les dernières interventions ont consisté en la mise en œuvre des enrobés et la pose des équipements de sécurité, garantissant ainsi la sécurité et le confort des usagers.

Ce projet s'inscrit dans le cadre des travaux d'aménagement de la bifurcation A7/A54, visant à améliorer la fluidité du trafic entre Arles et Marseille. L'élargissement et l'allongement du pont de la RD68 répond à la nécessité de doubler la bretelle de jonction tout en offrant une meilleure sécurité aux usagers.



## Retour en images

Revivez en images les principales étapes de ce chantier de déconstruction et reconstruction de l'ouvrage de la RD68 surplombant l'A7.

### Étape 1 : La déconstruction de l'ancien ouvrage



*L'ancien ouvrage avant la déconstruction  
16 mars 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*La déconstruction de l'ancien ouvrage par grignotage  
16 mars 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*Une opération menée sous le regard attentif des élus  
et partenaires le 16 mars 2024  
©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*Vue de l'emprise de l'ancien pont, le lendemain  
de sa déconstruction le 17 mars 2024  
©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*

## Étape 2 : La construction du nouvel ouvrage



*La réalisation des culées  
été 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*Le montage de la charpente sur site  
septembre / octobre 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*Le déplacement de la charpente jusqu'à sa zone d'appui définitive le  
12 octobre 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*La charpente du nouvel ouvrage est définitivement posée le 12  
octobre 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*Le coffrage et le ferrillage du tablier  
novembre 2024 ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*La réalisation des épreuves de chargement sur le nouvel ouvrage  
avril 2025 © VINCI Autoroutes*

## Les chiffres clés



## Un dispositif pour informer les usagers en temps réel

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un dispositif important d'information et de communication. Un service gratuit d'INFOS TRAVAUX permet de recevoir les nouvelles du chantier par SMS et emails.



Le site web dédié au projet :  
[www.bifurcation-a7-a54.com](http://www.bifurcation-a7-a54.com)



L'Info Travaux spécifique par email  
et/ou SMS.  
Abonnement gratuit sur inscription.



Radio VINCI Autoroutes,  
avec vous sur la route



La ligne « Allo Chantier »  
> **Tel. 04 65 01 13 33**  
(numéro vert)

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

### Contacts presse :

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).